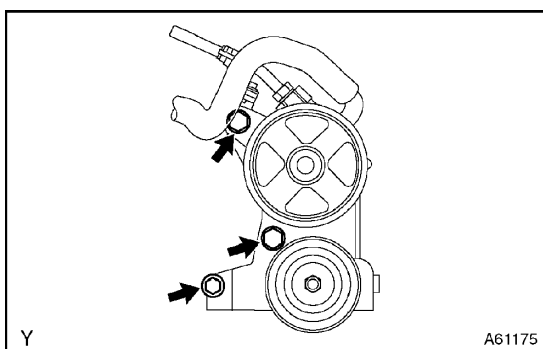


ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
5. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
6. СНЯТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
7. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-105)
8. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)
9. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)

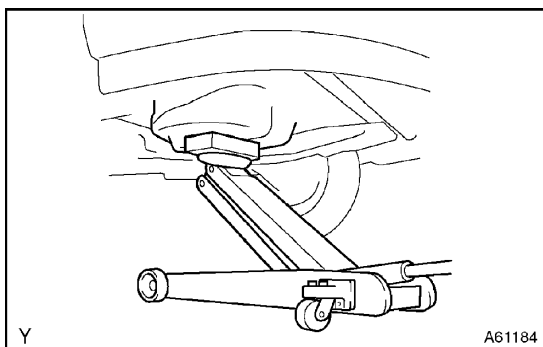


10. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- (а) Вывернуть 3 болта и снять кронштейн опорного ролика насоса гидроусилителя рулевого управления.

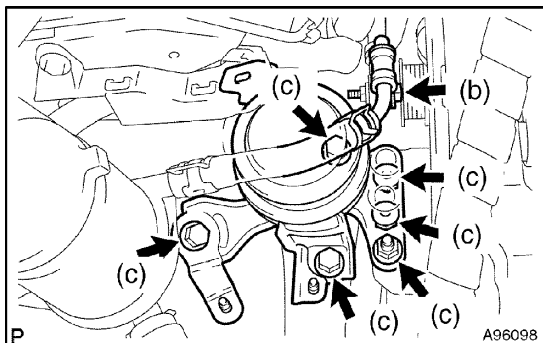
УКАЗАНИЕ:

Шланги не снимать, а закрепить на кузове.

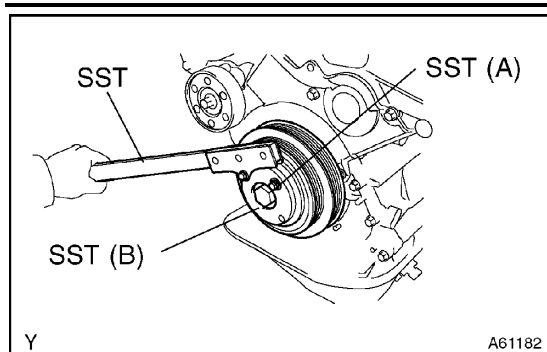


11. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (а) Установить домкрат под двигатель, подложив деревянный блок.



- (b) Вывернуть болт, затем отсоединить трубопровод обратного слива топлива.
- (c) Вывернуть 3 болта и отвернуть 3 гайки, затем снять подушку правой опоры двигателя.

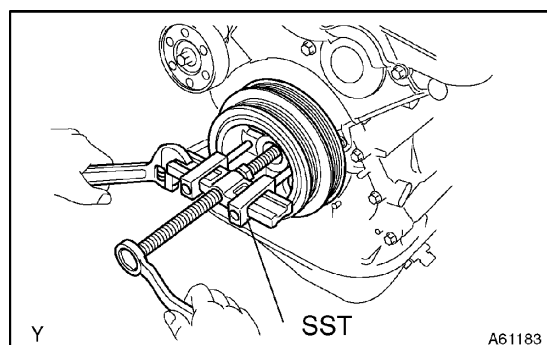
**12. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

(a) С помощью SST вывернуть болт крепления шкива.

SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021

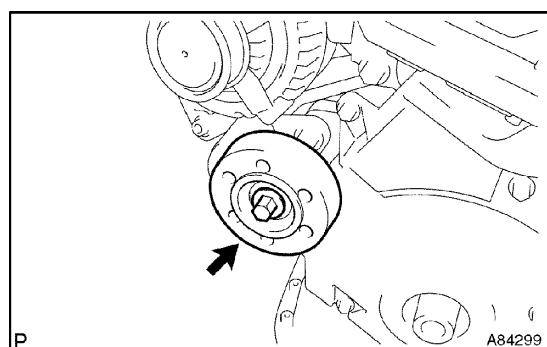
УКАЗАНИЕ:

При использовании SST (A) (09213-70020) между SST (A) и SST (B) следует вставить плоскую шайбу (5 мм (0,20 дюйма)).

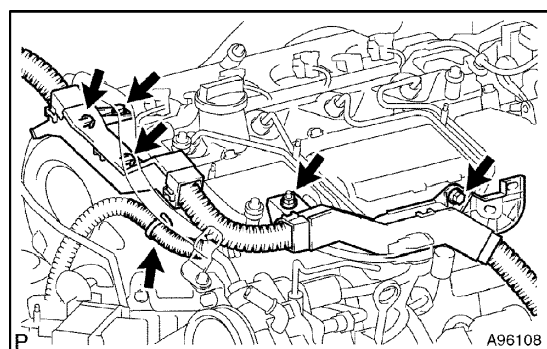


(b) С помощью SST снять шкив.

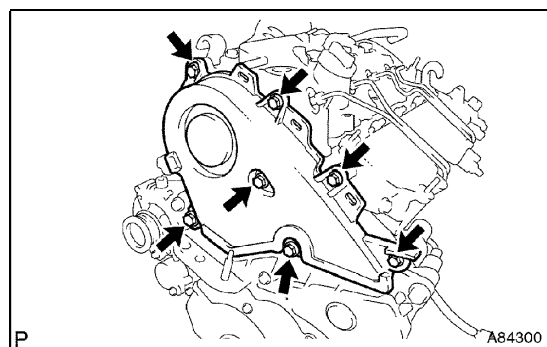
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05031)

**13. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК В СБОРЕ**

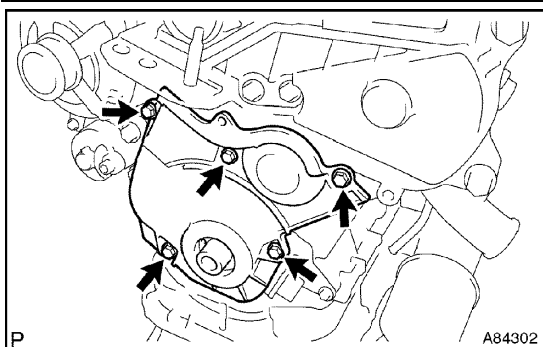
(a) Отвернуть болт и снять шайбу, затем снять шкив.

**14. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ**

(a) Вывернуть 2 болта и отвернуть гайку, затем отсоединить 3 фиксатора жгута проводов.

**15. СНЯТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ**

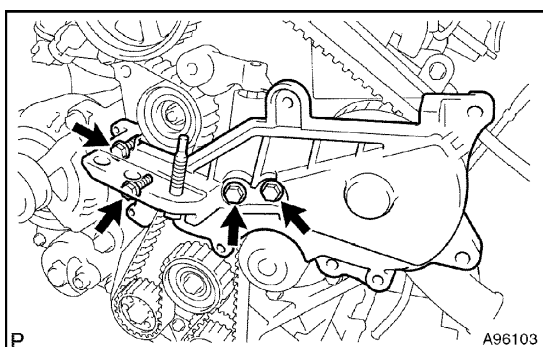
(a) Вывернуть 7 болтов, снять 7 уплотнительных шайб, затем снять крышку ременного привода ГРМ.



16. СНЯТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

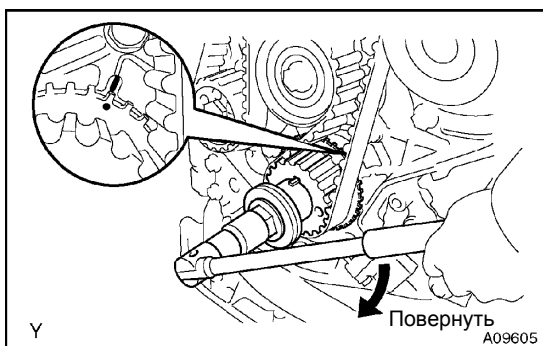
- (а) Вывернуть 5 болтов, снять 5 уплотнительных шайб, затем снять крышку ременного привода ГРМ.

17. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ



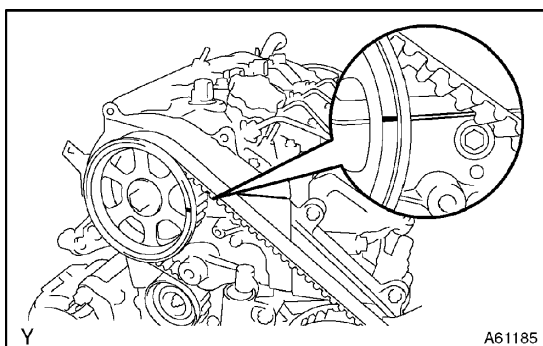
18. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

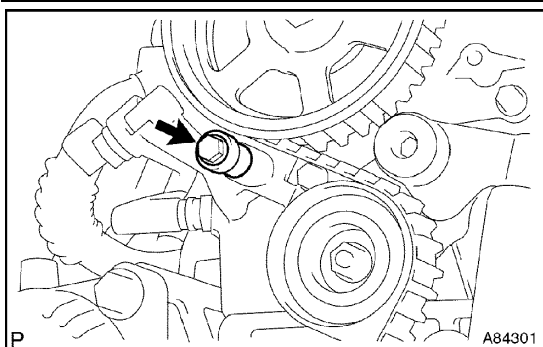
- (а) Вывернуть 4 болта и снять кронштейн опоры двигателя.



19. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ

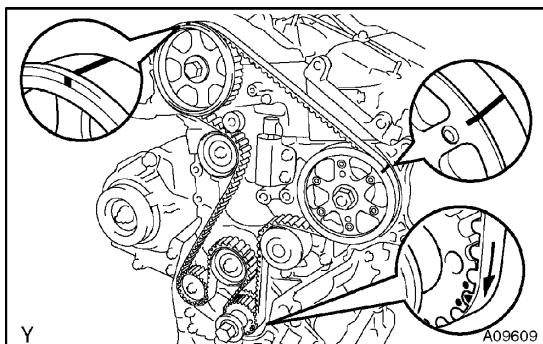
- (а) Повернуть коленчатый вал за болт крепления шкива коленчатого вала и совместить метку на шестерне привода ГРМ с меткой ВМТ масляного насоса.
- (б) Убедиться, что синхронизирующая метка на ведущем шкиве распределительного вала совмещена с линией разъема головки блока цилиндров и крышки головки блока цилиндров.





20. СНЯТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ

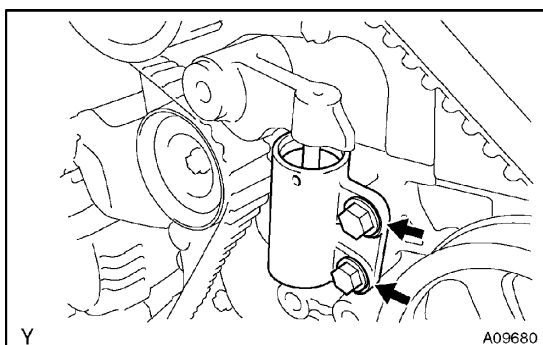
- (a) Вывернуть болт и снять пластину крышки цепного привода ГРМ.



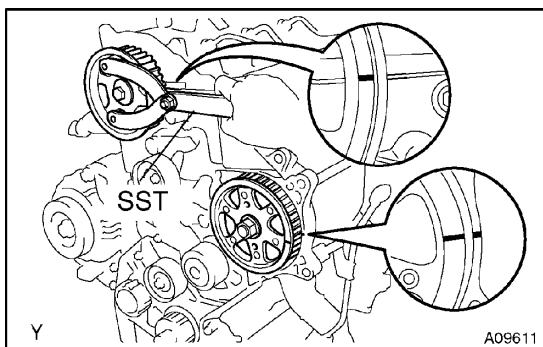
21. СНЯТЬ РЕМЕННОЙ ПРИВОД ГРМ

УКАЗАНИЕ:

Если ременной привод ГРМ предполагается использовать повторно, перед снятием нанести на ремень стрелку, указывающую направление вращения коленчатого вала двигателя, а на шкивы и на ремень нанести метки. Это поможет при повторной установке ременного привода ГРМ.

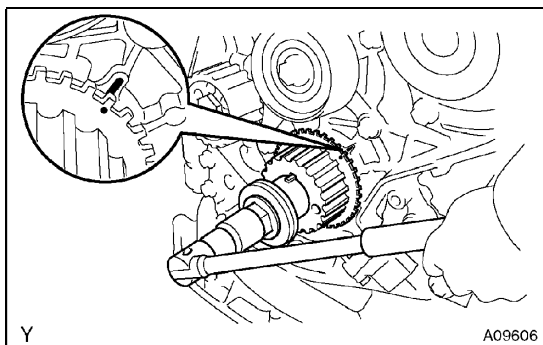


- (a) Постепенно попеременно ослабить 2 болта, чтобы снять натяжитель ременного привода ГРМ.
(b) Снять ременной привод ГРМ.



22. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ

- (a) С помощью SST установить шкивы коленчатого вала и ТНВД так, чтобы метки шкивов были совмещены с синхронизирующей меткой на головке блока цилиндров и на насосе системы охлаждения.
SST 09387-00040 (09387-02020, 09387-02010)



- (b) Повернуть коленчатый вал за болт крепления шкива коленчатого вала, и совместить метку на шестерне привода ГРМ с меткой ВМТ масляного насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При вращении распределительного и коленчатого валов соблюдать осторожность, так как тарелки клапанов могут соприкоснуться с днищами поршней. В результате соприкосновения тарелки клапанов могут погнуться.

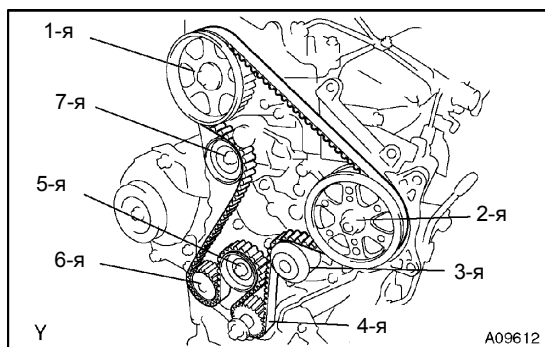
23. УСТАНОВИТЬ РЕМЕННОЙ ПРИВОД ГРМ**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Работу выполнять на холодном двигателе.

- (а) Удалить со шкивов остатки масла и воды, затем очистить шкивы.

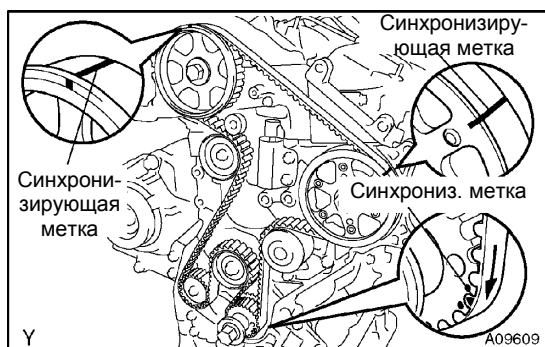
ПРИМЕЧАНИЕ:

Использовать химические чистящие вещества запрещается.

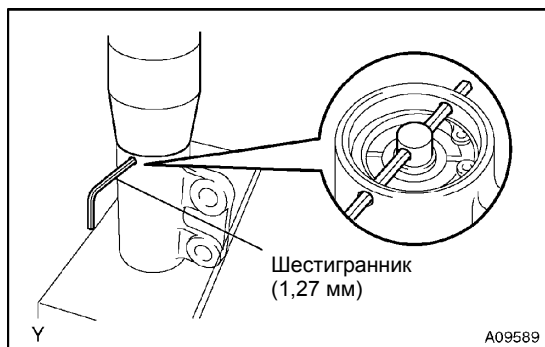


- (b) Установить ременной привод ГРМ в следующем порядке:

1. Ведущая шестерня распределительного вала
2. Ведущая шестерня топливного насоса
3. Шкив насоса охлаждающей жидкости
4. Ведущая шестерня ГРМ (шестерня коленчатого вала)
5. Опорный ролик № 2
6. Ведущая шестерня масляного насоса
7. Опорный ролик № 1

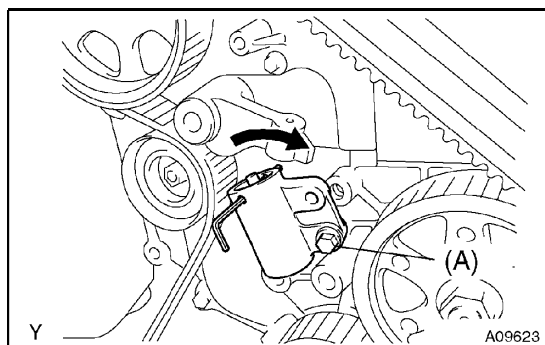


- (c) Убедиться, что синхронизирующие метки совмещены, как показано на рисунке.

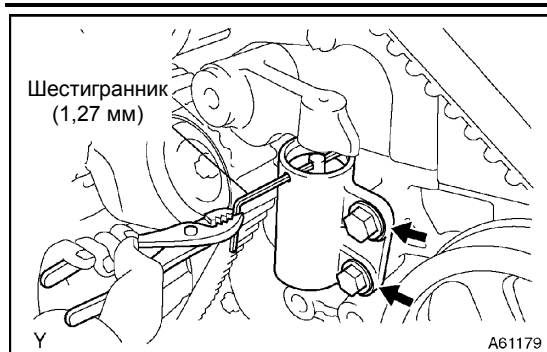


- (d) Установить натяжитель ременного привода.

- (1) Прессом осторожно нажать на шток натяжителя с усилием 981-9807 Н (100-1000 кгс, 200-2205 фунт-сил).
- (2) Совместить отверстия в штоке и в корпусе, затем вставить в отверстия шестигранник (1,27 мм), чтобы зафиксировать шток натяжителя в установочном положении.
- (3) Извлечь натяжитель из-под прессы.



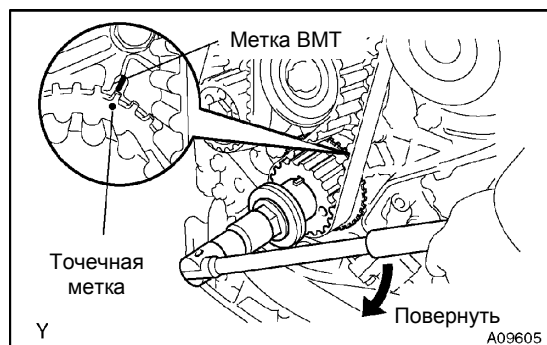
- (4) Установить натяжитель, закрутив не затягивая болт (А) крепления.
- (5) Повернуть натяжитель по часовой стрелке, затем наживить второй болт крепления.



(6) Постепенно попеременно затянуть 2 болта.

Момент затяжки: 21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

(7) Извлечь из натяжителя шестигранник.



24. ПРОВЕРИТЬ ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

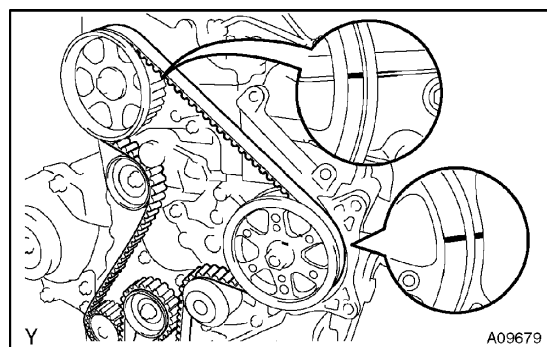
(a) Медленно повернуть коленчатый вал на 2 полных оборота (720°) от ВМТ до ВМТ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Коленчатый вал вращать только по часовой стрелке.

УКАЗАНИЕ:

Метку ВМТ совместить с точечной меткой.



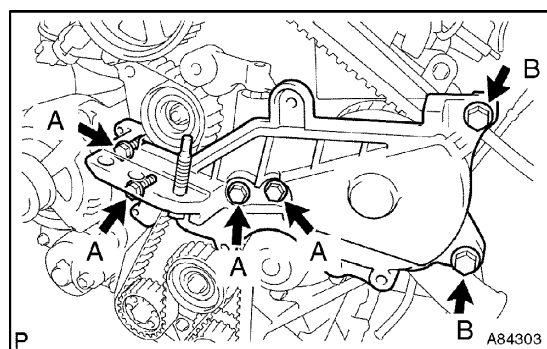
(b) Убедиться, что синхронизирующие метки на шкивах совмещены с метками на двигателе, как изображено на рисунке.

Если метки не совмещаются, снять ременной привод ГРМ и установить его заново.

(c) Вывернуть болт крепления шкива коленчатого вала.

25. УСТАНОВИТЬ ПЛАСТИНУ КРЫШКИ ЦЕПНОГО ПРИВОДА ГРМ

Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)



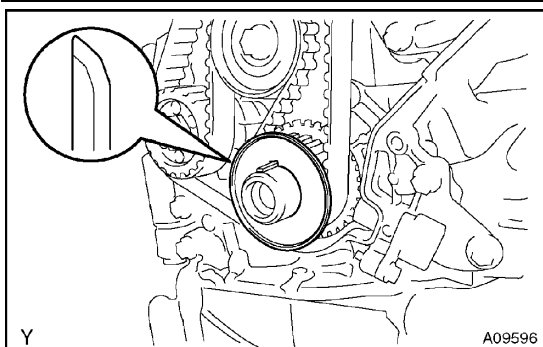
26. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО-РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

(a) Установить кронштейн опоры поперечно-расположенного двигателя и закрутить не затягивая 6 болтов.

(b) Затянуть 4 болта А предписанным моментом.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов) для болта А

(c) Вывернуть 2 болта В.

**27. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ**

- (a) Установить опорный ролик ременного привода так, чтобы крышка была обращена наружу.

28. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Убедиться, что прокладка крышки ременного привода ГРМ не имеет трещин, не деформирована и т. д.

Если на прокладке имеются трещины или деформация, заменить ее, выполнив следующие операции:

- (1) Отверткой и скребком удалить остатки старой прокладки.
- (2) Тщательно очистить все детали от остатков герметика.

- (3) Снять с новой прокладки защитную бумагу, затем закрепить прокладку на крышке ременного привода ГРМ, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ровно расположить прокладку в канавке.
- На углах толщина прокладки не должна уменьшаться.

- (4) Затем сильно нажать на прокладку, чтобы она надежно приклеилась к крышке ременного привода ГРМ.
- (5) Если между концами прокладки образуется зазор, заполнить его герметиком.

Герметик: Каталожный номер 08826-00100 или аналогичный

- (b) Закрепить крышку ременного привода ГРМ с прокладкой 5 болтами и 5 уплотнительными шайбами.

Момент затяжки: 7,4 Н·м (75 кгс·см, 65 дюйм-фунтов)

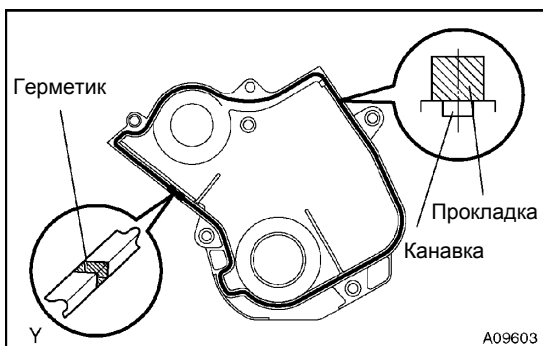
- (c) После установки крышки ременного привода ГРМ убедиться, что прокладка не перекошена и не выжата из-под крышки.

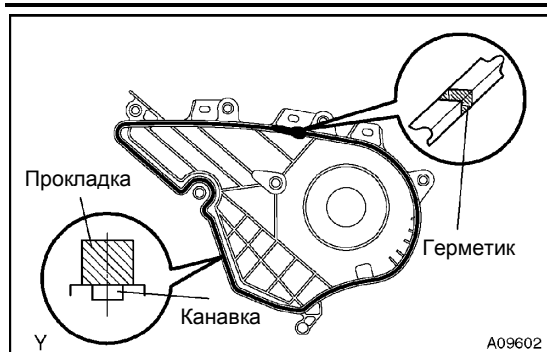
29. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Убедиться, что прокладка крышки ременного привода ГРМ не имеет трещин, не деформирована и т. д.

Если на прокладке имеются трещины или деформация, заменить ее, выполнив следующие операции:

- (1) Отверткой и скребком удалить остатки старой прокладки.
- (2) Тщательно очистить все узлы и детали от остатков герметика.





- (3) Снять с новой прокладки защитную бумагу, затем закрепить прокладку на крышке ременного привода ГРМ, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ровно расположить прокладку в канавке.
- На углах толщина прокладки не должна уменьшаться.

- (4) Затем сильно нажать на прокладку, чтобы она надежно приклеилась к крышке ременного привода ГРМ.

- (5) Если между концами прокладки образуется зазор, заполнить его герметиком.

Герметик: Каталожный номер 08826-00100 или аналогичный

- (b) Закрепить крышку № 2 ременного привода ГРМ с прокладкой 7 болтами и 7 уплотнительными шайбами.

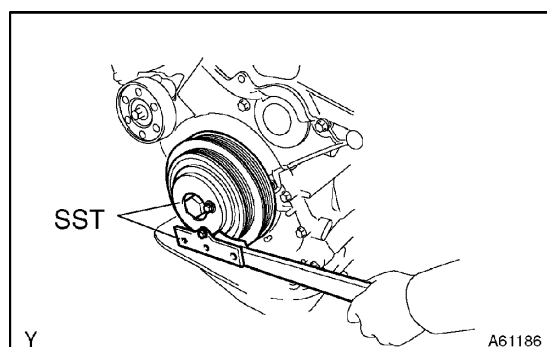
Момент затяжки: 7,4 Н·м (76 кгс·см, 66 дюйм-фунтов)

30. ПРИСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)

31. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК В СБОРЕ

Момент затяжки: 40 Н·м (408 кгс·см, 30 фунт-сила-фут)

**32. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

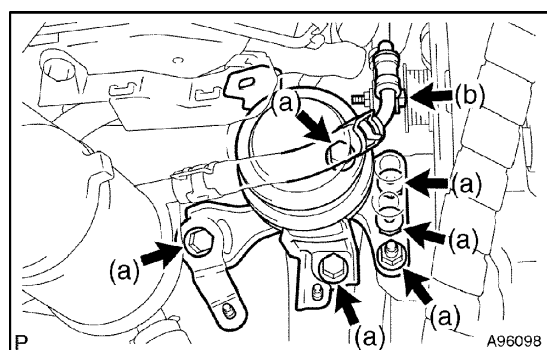
- (a) Совместив канавку в шкиве со шпонкой вала, надеть шкив на коленчатый вал.

- (b) С помощью SST затянуть болт крепления шкива.
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021

Момент затяжки: 180 Н·м (1835 кгс·см, 133 фунт-сила-фута)

УКАЗАНИЕ:

При использовании болта (09213-70020) между болтом крепления шкива и SST следует вставить плоскую шайбу (5 мм (0,20 дюйма)).

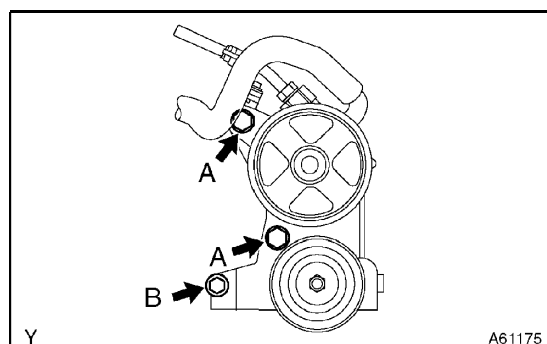
**33. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

- (a) Закрепить подушку правой опоры двигателя 3 болтами и 3 гайками.

Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-фут)

- (b) Закрепить трубопровод обратного слива топлива болтом.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

**34. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

- (a) Установить кронштейн опорного ролика насоса гидроусилителя рулевого управления и закрепить его 3 болтами.

Момент затяжки:

72 Н·м (734 кгс·см, 53 фунт-сила-фута) для болта А

39 Н·м (398 кгс·см, 29 фунт-сила-фут) для болта В

- 35. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)
- 36. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК (см. стр. 14-105)
- 37. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
- 38. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА
- 39. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
- 40. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1
- 41. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)
- 42. УСТАНОВИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ НА ВЫВОД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)